



Pressemitteilung

Der Maxus T90 EV: vollelektrischer Pick-up für die Schweiz

- **Erster batterieelektrischer Pick-up ist ab sofort bestellbar**
- **Ideale Kombination aus Nutz-, Anhängelast und Reichweite**
- **Multitalent mit grosser Ladefläche für CHF 55'500.- (exkl. MwSt.) erhältlich**

Wallisellen ZH, 02. Juni 2023 - Maxus, der Pionier bei den elektrischen Nutzfahrzeugen, erweitert das Modellangebot und lanciert eine Premiere für die Schweiz: Europas erster vollelektrischer Pick-up, der Maxus T90 EV, ist ab sofort bestellbar. Das Multitalent mit einer komfortablen Doppelkabine für bis zu fünf Passagiere verfügt über eine 1'485 mm lange, 1'510 mm breite und 530 mm hohe Ladefläche für vielfältige Transportaufgaben. Dank 925 kg Nutzlast und zusätzlichen 1'000 kg Anhängelast schleppt der Maxus T90 EV ganz schön was weg und ist für Hobby, Handwerk, Gartenbau, Industrie und viele weitere Einsatzzwecke bestens geeignet.

Der Maxus T90 EV ist ein leistungsstarker Pick-Up mit einem 130 kW/177 PS starken Elektromotor, der mit einem starken Drehmoment von 310 Nm die Hinterräder antreibt. Die Antriebsbatterie sorgt dank ihrer Kapazität von 89 kWh und einem Verbrauch von 26,8 kWh/100 km für eine Reichweite von 330 km gemäss WLTP, die im städtischen Verkehr auf bis zu 471 km gesteigert werden kann. Das Fahr- und Ansprechverhalten lässt sich dabei mittels dreier Modi (Sport, Normal, Eco) anpassen.

Der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku des Maxus T90 EV kann mit dem standardmässigen 11-kW-Onboard-Ladegerät dreiphasig an einer Wallbox in rund neun Stunden komplett aufgeladen werden. Wenn es schneller gehen soll, lässt sich der 5,37 m lange Pick-up an Schnellladestationen mit bis zu 90 kW innert 45 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen.

Der Maxus T90 EV ist zum Start in der Schweiz bereits umfangreich ausgestattet. Die serienmässige Ausstattungslinie «Elite» umfasst 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, seitliche Trittleisten, LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten, Rückfahrkamera und Einparkhilfe, sechs Airbags und Notbremsassistent. Das Cockpit verfügt über ein Multifunktionslenkrad, einen zentralen 10,25-Zoll-Touchscreen als zentrales Bedienelement, Digitalradio DAB+ und Smartphone-Integration. Für Komfort sorgen, passend zum flüsterleisen stufenlosen Elektroantrieb, die mit Kunstleder bezogenen Sitze, eine Klimaanlage, elektrische Fensterheber und elektrisch verstellbare Vordersitze.

Im Vergleich zu thermisch angetriebenen Fahrzeugen sorgt der Elektroantrieb für deutlich geringere Wartungs- und Servicekosten. Insbesondere im preissensiblen Gewerbekundengeschäft ist dies ein wichtiger Faktor. Zusätzliche Sicherheit und sorgenfreie Mobilität bieten die umfassenden Herstellergarantien. Auf den T90 EV gewährt Maxus eine Garantie von fünf Jahren bzw. 100'000 Kilometern, bei der Hochvolt-Batterie erstreckt sich das Qualitätsversprechen sogar auf acht Jahre bzw. 160'000 Kilometer.

«Mit dem T90 EV erweitern wir unser attraktives Modellportfolio an batterieelektrischen Fahrzeugen der Marke Maxus und sind im Pick-up-Segment Pionier. Der T90 EV bringt alles mit, was ein moderner Pick-up bieten muss und überzeugt zudem mit praxistauglicher Nutz- und Anhängelast. Ich bin davon überzeugt, dass wir mit dem lokal emissionsfreien T90 EV eine Marktlücke schliessen und ein attraktives Angebot sowohl für Gewerbe- als auch für Privatkunden mit aktivem Lebensstil haben», sagt **Martin Weltrich, Brand Manager Maxus bei astara Mobility Switzerland AG**, *«Der Maxus T90*



EV ist ab sofort erhältlich und kann bei den Schweizer Maxus Partnern bestellt werden. Wir freuen uns darauf, diesen leistungsstarken und umweltfreundlichen Pick-up auf den Schweizer Strassen zu sehen.»

* * *

Über Maxus

Maxus Motors ist Teil von SAIC Motor, dem siebtgrössten Autohersteller der Welt. SAIC Motor ist zugleich der erste Automobilkonzern in China, dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Maxus ist in Europa eine noch recht junge Marke, welche in vielen Teilen der Welt bereits auf Erfolgskurs ist. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen für die Elektromobilität anzubieten.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com



MAXUS

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com